

Centro di Coordinamento Nazionale Pile e Accumulatori



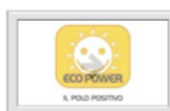
———— **CDCNPA** ————

La gestione e il mercato delle batterie delle auto elettriche

Luca Tepsich - CDCNPA

- La normativa Europea (CE/2006/66) individua 3 Comparti:
 - Pile Portatili
 - Accumulatori per Veicoli
 - Accumulatori Industriali (che comprende **trazione elettrica**)
- Il Decreto di recepimento in Italia (D.Lgs. 188/2008) istituisce il consorzio «Centro di Coordinamento Nazionale Pile e Accumulatori» (CDCNPA) con il compito di monitorare e garantire lo svolgimento delle attività di raccolta di pile e accumulatori sul territorio nazionale.
- Al CDCNPA partecipano tutti i produttori/importatori di pile e accumulatori (compresi quelli incorporati in veicoli e apparecchiature): la partecipazione può avvenire in forma collettiva o individuale.

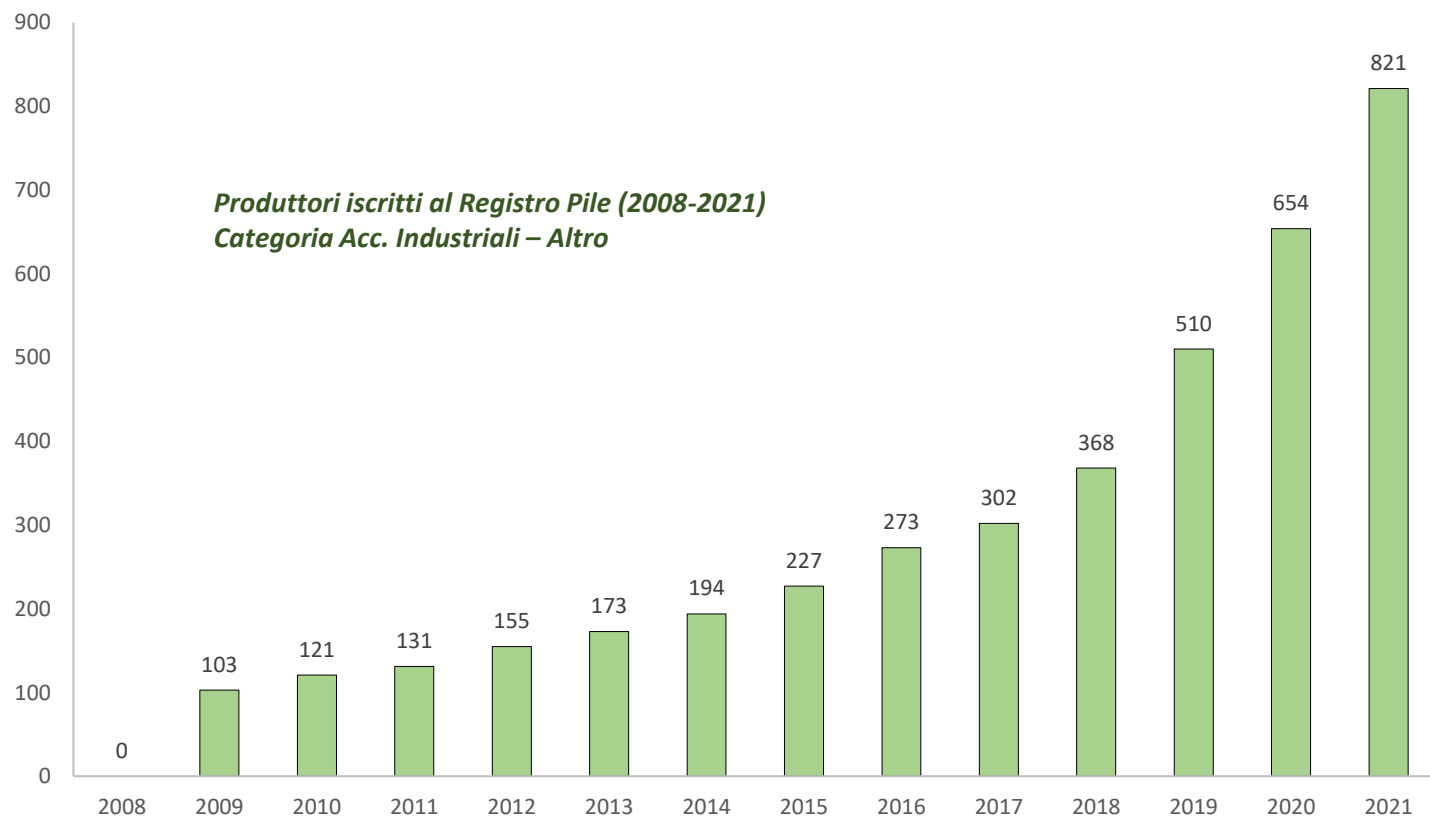
Riferimenti Normativi
CE/2006/66 e D.Lgs. 188/2008



Attualmente il CDCNPA è composto da:

- 13 sistemi Collettivi
- 3 sistemi Individuali

Composizione CDCNPA



A partire dal 2018, stiamo assistendo ad un costante incremento dei soggetti che si iscrivono in qualità di Produttori al Registro Pile nella categoria 2.3 (Acc. Industriali-Altro, che comprende anche la trazione elettrica).

Sono numeriche influenzate anche da altri comparti (es. Mobilità elettrica leggera, stazionamento, etc.), ma è un indice ritenuto abbastanza affidabile della evoluzione del mercato e delle evoluzioni in atto.

Registro Pile 2008-2021

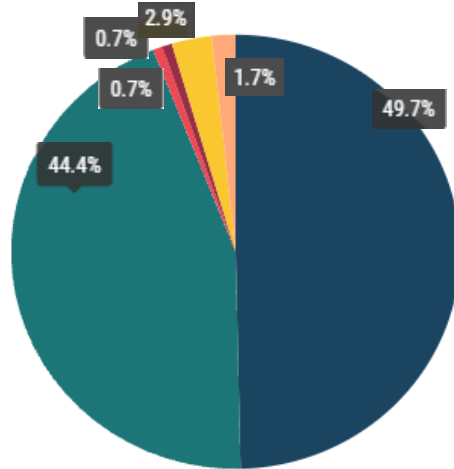
Comparto Acc. Industriali - Altro

New cars in the EU by fuel type

% SHARE / 2017 - 2020

2017

Petrol Diesel Battery electric Plug-in hybrid Hybrid electric Alternative fuels



Created with LocalFocus

Source: ACEA

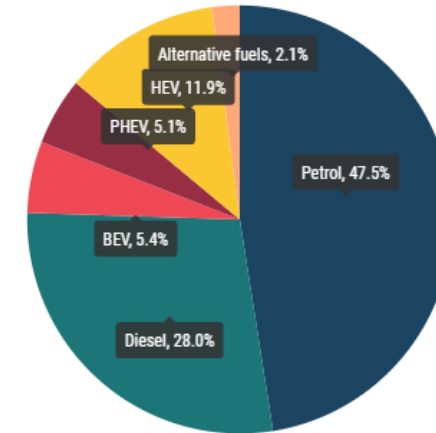
Totale 2017 BEV+PHEV+HEV = **4,3 %**

New cars in the EU by fuel type

% SHARE / 2017 - 2020

2020

Petrol Diesel Battery electric Plug-in hybrid Hybrid electric Alternative fuels



Created with LocalFocus

Source: ACEA

Totale 2020 BEV+PHEV+HEV = **22,4 %**

Trend mercato EU 2017-2020

(fonte ACEA <https://www.acea.auto>)

IMMATRICOLAZIONI

2021, 2020 e 2019 a confronto

Mese	Anno 2021	Anno 2020	Anno 2019	Var.% '21/'20	Var.% '21/'19
Gennaio	134.194	155.860	165.259	-13,90	-18,80
Febbraio	143.167	163.110	178.485	-12,23	-19,79
Marzo	169.844	28.406	194.300	497,92	-12,59
1° Trimestre	447.205	347.376	538.044	28,74	-16,88
Aprile	145.210	4.294	174.924	3.281,70	-16,99
Maggio	142.872	99.835	197.877	43,11	-27,80
Giugno	149.654	132.685	172.304	12,79	-13,15
2° Trimestre	437.736	236.814	545.105	84,84	-19,70
1° Semestre	884.941	584.190	1.083.149	51,48	-18,30
Luglio	110.484	136.754	153.331	-19,21	-27,94
Agosto	64.746	88.970	89.184	-27,23	-27,40
Settembre	105.163	156.348	142.525	-32,74	-26,21
3° Trimestre	280.393	382.072	385.040	-26,61	-27,18
Ottobre		157.189	157.252		
Novembre		138.604	150.996		
Dicembre		119.613	140.438		
4° Trimestre		415.406	448.686		
2° Semestre		797.478	833.726		
Totale		1.381.668	1.916.875		

per alimentazione - Quote %

Alimentazioni	9 mesi 2021	9 mesi 2020	9 mesi 2019
Benzina	30,6	40,0	43,6
Diesel	23,5	35,0	41,3
Gpl	7,0	6,6	7,2
Metano	2,2	2,4	1,8
Ibrida elettrica (HEV)	28,2	12,9	5,3
Ibrida plug-in (PHEV+REx)	4,5	1,3	0,3
Elettrica (BEV)	4,0	1,8	0,5
Idrogeno (FCEV)	0,0	0,0	0,0
Totale	100,0	100,0	100,0

LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI > oltre 500.000 unità entro fine anno

Struttura mercato ITA 2021

(fonte UNRAE POCKET 2021 - <http://www.unrae.it>)

- Attualmente è in corso di discussione a livello europeo, la proposta di Regolamento che aggiornerà la Direttiva Pile e Accumulatori.
- Con riferimento al comparto industriale, è prevista l'introduzione di un c.d. «passaporto» per ogni batteria, che ne permetterà la corretta identificazione e tracciabilità lungo la filiera di gestione del fine vita.
- Sono inoltre previsti specifici obiettivi in capo ai produttori, che dovranno garantire l'utilizzo per i nuovi prodotti di una quota di materie prime ottenute dai processi di riciclaggio.
- Le previsioni contenute nel nuovo regolamento (se approvate tal quali) impongono una attenta riflessione ed un impegno specifico di tutta la filiera, al fine di garantire che tali accumulatori esausti vengano correttamente avviati ai relativi processi di riciclaggio.

Nuovo Regolamento Europeo

- Per quanto riguarda il comparto degli accumulatori industriali, il principio della Responsabilità Estesa del Produttore (EPR) prevede che sia il produttore (direttamente o tramite il sistema collettivo a cui lo stesso produttore aderisce) ad organizzare la raccolta ed il recupero dei prodotti immessi sul mercato giunti a fine vita.
- Nel 2020, il totale immesso sul mercato nazionale in termini di accumulatori per trazione elettrica è stato pari a circa 13 900 tonnellate (dato CDCNPA).
- La vita media di tali prodotti è oggi stimata in circa 8-10 anni: nel prossimo decennio ci si attende pertanto un incremento costante del tasso di ritorno (oltre all'atteso incremento dei volumi immessi sul mercato).
- Conseguentemente, i vari sistemi di gestione collettivi e individuali dei produttori stanno realizzando nuovi modelli servizio e nuove reti di raccolta specifiche per la gestione di tali accumulatori una volta giunti a fine vita.
- Compito del Centro di Coordinamento sarà pertanto monitorare l'effettiva gestione da parte dei produttori dei propri prodotti immessi sul mercato e agevolare, ove necessaria, l'identificazione dei soggetti corretti a cui rivolgersi per la gestione delle batterie esauste dei veicoli giunti a fine vita.

Impatti Operativi: la gestione degli accumulatori industriali esausti

Centro di Coordinamento Nazionale Pile e Accumulatori



CDCNPA

Grazie per l'attenzione

www.cdcnpa.it – info@cdcnpa.it